

DZIAŁANIA INFORMACJNE



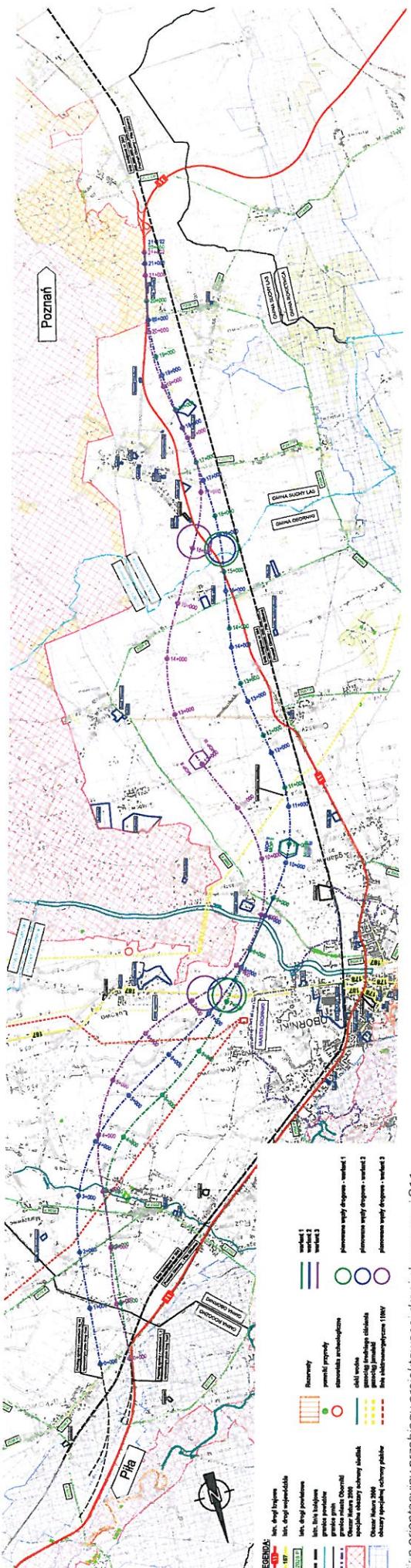
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe drogi ekspresowej nr S11 na odcinku: Oborniki - Poznań wraz z obwodnicą Obornik.

- 7. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ**
- Klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
 - Predkość projektowa: 100 km/h
 - Predkość mierzadnia: 110 km/h
 - Liczba jezdni: 2
 - przez kierunek dwujezdniowy (2x2) na odc. od początku opracowania do w. „Oborniki”
 - przez kierunek dwujezdniowy z rezerwą terenu na trzeci pas ruchu (2x3) na odc. od węzła „Oborniki” do węzła „Poznań Północ”
 - Szerokość pojedynczego pasa ruchu: 3,5 m
 - Szerokość pasa dzielącego jezdnie: 5,00 m
 - Minimalna szerokość pobocza gruntowego: 1,25 m
 - Skrajnia pionowa min.: 5,00 m
 - Liczba pasów ruchu:
 - przez kierunek dwujezdniowy (2x2) na odc. od początku opracowania do w. „Oborniki”
 - przez kierunek dwujezdniowy z rezerwą terenu na trzeci pas ruchu (2x3) na odc. od węzła „Oborniki” do węzła „Poznań Północ”
 - Szerokość opaski (w ramach pasa dzielącego): 0,50 m
 - Nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym izolacyjnym,
 - Budowa ekranów akustycznych.
- 12. UDZIAŁ SPÓŁCZEŃSTWA W PROCESIE PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI**
- Integralną częścią STEŚ są działania informacyjne. Podczas organizowanych spotkań mieszkańców będą mogli zapoznać się z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S11 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego (naukowymi i popularnonaukowymi), jak również wyrazić w Ankietach opinie na temat preferencji dot. przebiegu drogi. Ponadto w Ankieticie będzie można zgłosić uwagi i wnioski dotyczące rozwijanych projektowych.
- Urząd społeczeństwa na etapie Oceny Oddziaływanie na Środowisko.
- Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływań na środowisko (Dz.U. z 2018 r. poz. 208/1) w postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia, zwanej dalej „decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” wszyscy zaинтересowani będą mieli możliwość zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOŚ) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- O udziale społeczeństwa, w tym o terminie i miejscowości składania uwag, zawidomów w drodze obwieszczenia RDOŚ (tablica ogłoszeń oraz strona internetowa), a także urzędy gmin w sposób zwyczajowo przyjęty.
- 13. ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ**
- Na mocy decyzji ZRID, gdy stanie się ona ostateczna, nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własności Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielem przystępuje odszkodowanie za zajętą nieruchomości lub jej części. Postępowanie w sprawie wyplaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urezum, co oznacza że, właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy opracowany przez uprawnionego rzecznika majątkowego, powołanego przez Wojewode. Rzecznik majątkowy, powołany przez na ogół dnia nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela.
- 14. CEL SPOTKANIA**
- Zapoznanie społeczeństwa lokalnej z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S11 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego. Możliwość wyrażenia opinii na temat preferencji dot. przebiegu drogi zgłoszenie uwag i wniosków przez społeczeństwo.
- 15. OCHRONA ŚRODOWISKA**
- W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonywanych na etapie przedmiotowego Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowego. Przewidziano następujące działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko:
- Budowa przejść dla zwierząt oraz przepustów dla ptaków,
 - Budowa ogrodzeń ochronnych,
 - Budowa urządzeń podczerwieniujących chody opadowe,

Inwestor:
Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych Autostrad Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
www.gddkia.gov.pl

Biuro Projektowe:
AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Puławskiego 2, 02-566 Warszawa
Biuro w Poznaniu
ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań
www.aecom.com





Film orientacyjny przebiegu projektowanego drogi ekspresowej S11

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowania projektowe dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki - Poznań wraz z obwodnicą Obornik

SOCIETY

L. LOKALIZACJA INWESTYCJI
Omawiany odcinek drogi ekspresowej S11 zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiatach:

- 13. STADIUM PRAC I LATA REALIZACJI PROJEKTU**

W chwil obecnej trwa realizacja kolejnego stadium projektu tj. wykorzystanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Szczodrowiskowe (STES), wraz z materiałami do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DSU) dla trzech wariantów propozycji drogi ekspresowej S11.

 - I kw. 2019 r. - konsultacje społeczne (etap STEŚ);
 - IV kw. 2019 r. wybór wariantu preferowanego do DSU - zatwierdzenie Protokołu z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) na etapie STEŚ;
 - III kw. 2020 r. - uzyskanie DSU (wybór wariantu do realizacji);

III kw. 2021 r. - zakończenie e

Programowej (KP) - zatwierdzenie Protokołu z posiedzenia KOPI.

Planowany termin realizacji inwestycji 2022-

4. CEL OPERACOWANIA PROJEKTOWEGO

Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uścielenie przebiegu i tras poszczególnych wariantów

przez ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych, dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu

ROZDZIAŁ WYMAGAĆ KODU ŹROCZYSKI

WYDANIA KURZYSC WYNIKAJĄCE

- ALAZCOU PLANOWANEJ INWESTYCJI**

 - usprawnienie ruchu drogowego na kierunku północ – południe w Wielkopolsce,
 - usprawnienie funkcjonowania ruchu dla miejscowości Dąbrówka i okolic, kumulujące bardzo duże natężenie ruchu,
 - poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowej drogi ekspresowej, poprawa przejścia drogi, komfortu przejazdu oraz predkości ruchu,
 - poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie ścisiejającej DK11 ze względu na zmniejszenie na niej natężenia ruchu,
 - umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów umiejscowionych min. w sąsiedztwie projektowanej drogi ekspresowej S11.

6. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Początek projektowanego odcinka drogi ekspresowej S11 znajduje się w pobliżu miejscowości Parkowo, w sasiedztwie przecięcia z istniejącą liną kolejową nr 354 Poznań Główny – Piła Główna. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest na włączaniu do istniejącej drogi ekspresowej S11 w obszarze wezła Poznań Północ. Zaprojektowano 3 warianty przebiegu planowanej drogi ekspresowej S11. W każdym wariantie przewiduje się budowę dwóch wezów: „Oborniki”, „Chludowo” budowanej przez MOP-ów oraz budowę OUD (Obwod Utrzymania

- Drogi).

 - Zakres inwestycji obejmuje m.in.:
 - Realizację drogi ekspresowej S11 jako drogi dwujezdniowej z pasem działecym oraz awaryjnymi.
 - Budowę węzłów drogowych: Oborniki, Chludowo, Budowę obiektów inżynierskich w ciągu planowanej drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z nią (wraz z wykonaniem, w niezbędnym zakresie, korytki przebiegu tych dróg na odcinkach dojazdów do obiektów).
 - Budowę elementów odwodnienia drogi i obiektów tzwawczaszących, w tym min. rowów drenowych
 - (oznaczanie poziomu, oznakowanie pionowe, bariery ochronne),
 - Rozwiązań w wynikających z oceny oddziaływanego na środowisko, w tym m.in.: ekranu akustycznego, urządzeń oczyszczających przestrzeń dla zwierząt dziko żyjących, nasadzenia zielonym ogrodzenia ochronne,
 - Usunięcie kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi (robótka, wyburzenia) i infrastruktury technicznej (budownictwo),
 - Budowę infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie techniczne drogi, obejmującej również potrzeby telematyki.

דרכן של נשים



