



Poznań, 18 września 2017 r.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Wojciech Jankowiak

DI-III.0023.63.2017

URZĄD MIEJSKI
W ROGOŹNIE
KANCELARIA

Data wpt. 20-09-2017

Luz. 12277

Ilość ark. 2 Podpis

Pan
Roman Szuberski
Burmistrz Rogoźna

Odpowiadając na pismo INTZ.721.100.2017.ZT z 18 sierpnia 2017 roku w sprawie potrzeb na drodze wojewódzkiej nr 241 przebiegającej przez m. Rogoźno uprzejmie informuję, iż trwają prace związane z przygotowaniem do realizacji inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241”.

W związku z tym zlecono opracowanie koncepcji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, która jest niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej. W celu otrzymania przedmiotowej decyzji wystąpiono w listopadzie 2016r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu, której przedstawiono zgodne z miejscowymi dokumentami planistycznymi trzy różne warianty przebiegu obwodnicy. Po przeanalizowaniu przesłanych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nakazał opracować kolejny, alternatywny wariant przebiegu obwodnicy. Obecnie trwają prace związane z opracowaniem karty informacyjnej dla nowego wariantu, który z jednej strony będzie uwzględniał zastrzeżenia RDOŚ, z drugiej jednak nie może przebiegać zbyt daleko od miasta i musi być włączony do planowanego węzła na trasie drogi nr 11.

Odpowiadając na wniosek dotyczący budowy ronda na skrzyżowaniu Al. Marszałka Piłsudskiego z ulicami Towarową i Fabryczną informuję, że zwrócono się do Komendy Powiatowej Policji w Obornikach z wnioskiem o podanie statystyk wypadków za lata 2013-2016 na przedmiotowym skrzyżowaniu. Uzyskane dane (4 kolizje drogowe) nie wskazują, aby to skrzyżowanie należało do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Ponadto budowa ronda jest zasadna, gdy wszystkie wloty skrzyżowania są podobnie obciążone ruchem. Taka sytuacja również nie dotyczy wskazanego miejsca.

Nawiązując do sprawy remontu nawierzchni ulic: Kotlarska, Kościuszki, II Armii Wojska Polskiego oraz Al. Marszałka Piłsudskiego informuję, że zadanie uzależnione jest od środków jakie będziemy mogli przeznaczyć na inwestycje związane z remontami

i przebudowami dróg w roku 2018 i latach następnych. Do czasu wykonania nowej nawierzchni w ramach możliwości finansowych będą prowadzone remonty cząstkowe w miejscach tego najpilniej wymagających.

Równocześnie informuję, że budowa ścieżki pieszo-rowerowej na wskazanym odcinku nie jest brana w najbliższych latach pod uwagę w związku z niewystarczającymi środkami budżetu województwa jakie możemy przeznaczyć na realizację zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontów chodników oraz ścieżek pieszo – rowerowych w stosunku do wszystkich potrzeb występujących na terenie Województwa Wielkopolskiego.

Należy też podkreślić, że obecnie naszym priorytetem związanym z potrzebami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 jest przygotowanie do realizacji budowy obwodnicy Rogoźna.

Zapraszamy
WICEMARSZAŁEK
A. Jankowiak
Wojciech Jankowiak